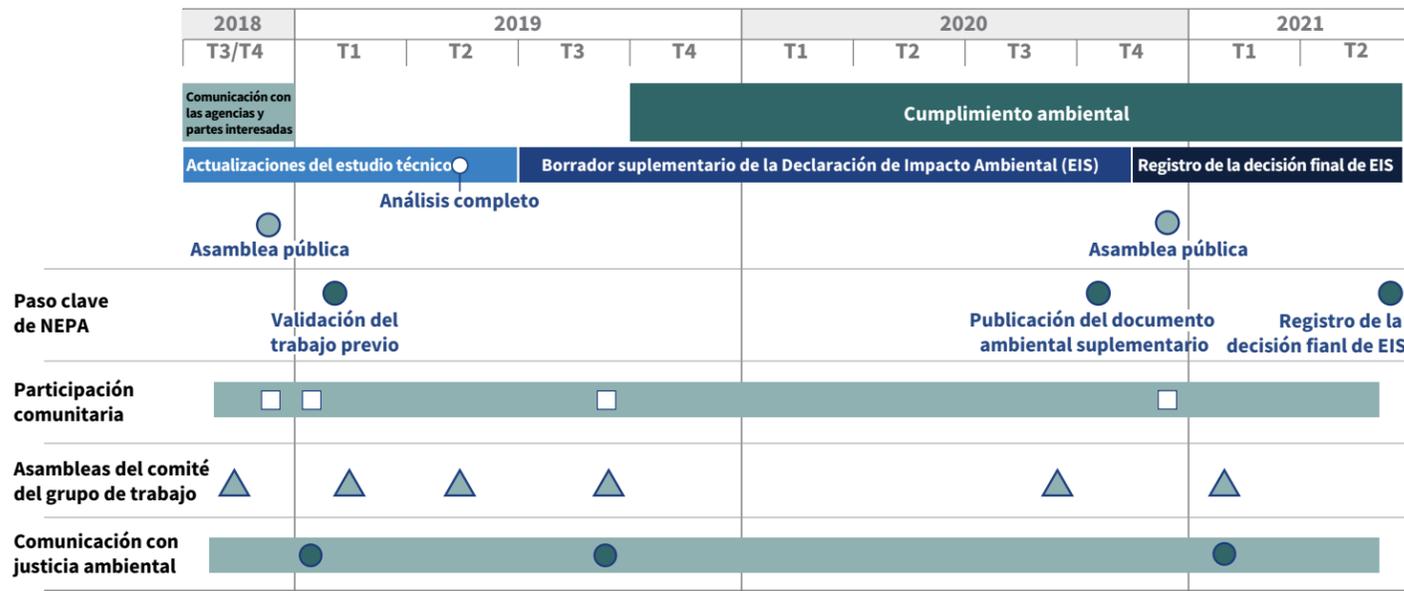


Cronograma del proceso de revisión ambiental



¡Manténgase informado y participe!

Puede enviarnos sus comentarios sobre la EIS preliminar complementaria, entre hoy el 4 de enero de 2021.

Cómo enviar comentario:

Correo electrónico: newbridge@portofhoodriver.com

Llame: (833) 215-2352

Escriba: Port of Hood River, Attn: Kevin Greenwood
1000 E. Port Marina Drive, Hood River, OR 97031

Asista a la audiencia pública:

Jueves, 3 de diciembre de 2020 | de 5:30 p.m. a 7 p.m.

- Asamblea virtual | Asientos limitados si asiste en persona con cita previa (llame al 541-961-9517)
- Breve presentación seguida de la oportunidad de brindar comentarios públicos.
- Visite el sitio web del proyecto para obtener más información sobre cómo participar en la audiencia pública o ver la grabación.

<http://bit.ly/HoodRiverBridge>

Para solicitar adaptaciones de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés) o del Título IV de los Derechos Civiles, servicios de traducción/interpretación o más información, llame a Kevin Greenwood, director del proyecto de reemplazo del puente, al (541) 436-0797 o kgreenwood@portofhoodriver.com.

Los comentarios públicos hacen avanzar el proyecto

La participación continua de la comunidad ha sido un factor clave para que el proyecto avance desde la publicación de la EIS preliminar en 2003. Desde el comienzo de la EIS preliminar complementaria en 2018, el equipo del proyecto ha procurado obtener comentarios públicos para confirmar las decisiones anteriores y avanzar en el diseño de elementos, como la arquitectura del puente y las conexiones para bicicletas/peatones hacia y desde el puente. Las actividades públicas han incluido:

- Encuesta virtual que generó más de 1,000 respuestas de residentes de Oregon y Washington.
- Jornada pública a puertas abiertas con casi 60 asistentes
- Tableros de información pública exhibidos en la biblioteca de White Salmon y en las oficinas administrativas del puerto
- Mesas informativas en eventos comunitarios y lugares de reunión.

Al reconocer la importancia de la justicia ambiental, el equipo del proyecto organizó eventos centrados en los comentarios de las minorías y los habitantes de bajos ingresos. Los eventos se organizaron en Latinos en Action y el Banco de alimentos de Bingen, Washington, en 2019. El Puerto también trabaja con comités tribales para generar comentarios sobre las pesqueras, los recursos culturales y los impactos del desarrollo económico como consecuencia del reemplazo del puente. El personal ha consultado con cada tribu, ha escuchado los comentarios de las tribus respecto de los estudios de recursos culturales e históricos sobre el área del proyecto y ha colaborado en las medidas de mitigación relacionadas con los recursos culturales e históricos.



Hood River – White Salmon PROYECTO DE REEMPLAZO DEL PUENTE

Noviembre 2020

Declaración de impacto ambiental (EIS) preliminar complementaria publicada

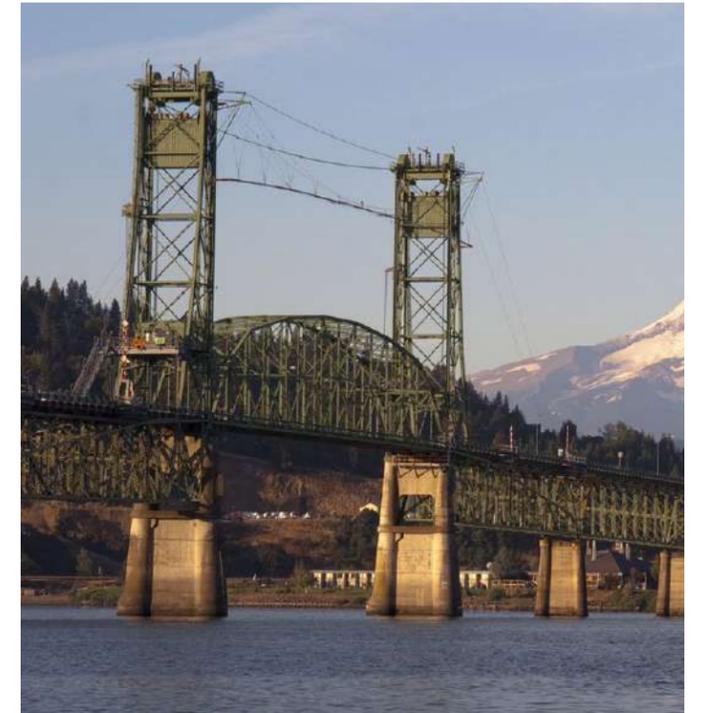
El 20 de noviembre de 2020, el Puerto de Hood River, en colaboración con la Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés) y el Departamento de Transporte de Oregon, publicó la Declaración de impacto ambiental (EIS, por sus siglas en inglés) preliminar complementaria del Proyecto de reemplazo del puente entre Hood River y White Salmon. La publicación de la EIS preliminar complementaria es un hito importante para que el proyecto pase a la etapa de diseño y para posicionar el proyecto en las oportunidades de financiación necesarias para la construcción. Esta hoja informativa describe más detalladamente la EIS preliminar complementaria y el modo en que la comunidad puede revisarla y hacer comentarios.

Descripción general del Proyecto

El obsoleto puente actual que que conecta White Salmon con Hood River necesita reemplazarse para apoyar la seguridad, la vitalidad económica y la calidad de vida de las personas, además de la calidad del agua en Columbia River Gorge. Se han estado realizando esfuerzos significativos para reemplazar el puente de Hood River-White Salmon, de 90 años de antigüedad, durante las últimas dos décadas. En 2018, Port of Hood River (el Puerto del Hood River) aseguró \$5 millones de dólares en financiación estatal para continuar con el proyecto de reemplazo del puente y completar el proceso de revisión ambiental, según la Ley de política nacional del medio ambiente (NEPA, por sus siglas en inglés).

Proceso de revisión ambiental

La revisión ambiental requiere un análisis exhaustivo de una variedad de alternativas, una evaluación de sus beneficios e impactos y oportunidades para que el público comparta sus sugerencias. Se toman en cuenta el costo, la facilidad de la construcción, la capacidad de sobrevivir un terremoto y otros factores. Este proceso permite que las personas a cargo tomen decisiones informadas. Un Grupo de trabajo de la EIS con miembros de Oregon y Washington brinda asesoramiento sobre el desarrollo del proyecto. El grupo se reúne desde 2018 para realizar recomendaciones sobre la alineación preferida, el tipo de puente, las conexiones de carreteras y las actividades de difusión pública.



¿Qué es una EIS preliminar complementaria?

Una EIS preliminar complementaria se prepara cuando se descubren nuevos impactos ambientales o ha transcurrido un tiempo considerable desde que se realizó la EIS preliminar para explicar los cambios en el entorno circundante durante ese tiempo.

La EIS preliminar del proyecto se publicó en 2003. Se realizó una reevaluación de la EIS preliminar, que derivó en la decisión de preparar una revisión ambiental complementaria.

Lectura de la EIS preliminar complementaria: Visite el sitio web del proyecto para leer la EIS preliminar complementaria en bit.ly/HoodRiverBridge o para obtener más información sobre dónde puede leer el documento en persona.

¿Qué estudiamos en la EIS preliminar complementaria?

El personal del Puerto de Hood River, el Departamento de Transporte de Oregon y la Administración Federal de Carreteras, en colaboración con el Grupo de trabajo del EIS, propuso el diseño del proyecto y estudió los efectos ambientales de la alineación preferida (Alternativa preferida EC-2) y una alineación alternativa (Alternativa EC-3).

La EIS preliminar complementaria evalúa los efectos de varios temas, incluyendo estas categorías:

- Calidad del aire y gases de efecto invernadero
- Recursos arqueológicos y bienes culturales tradicionales
- Recursos sociales y comunitarios
- Energía
- Justicia ambiental
- Pesca y vida silvestre
- Materiales peligrosos
- Recursos históricos
- Uso de terrenos
- Ruido
- Economía local y regional
- Parques y recreación
- Suelos y geología
- Transportación
- Tratado de derechos de pesca
- Vegetación y humedales
- Visuales
- Cauces y calidad del agua
- Otro análisis



Alternativas de alineación para el corredor del puente existente (2020)



Visualización del puente de reemplazo

Propósito y necesidad del proyecto

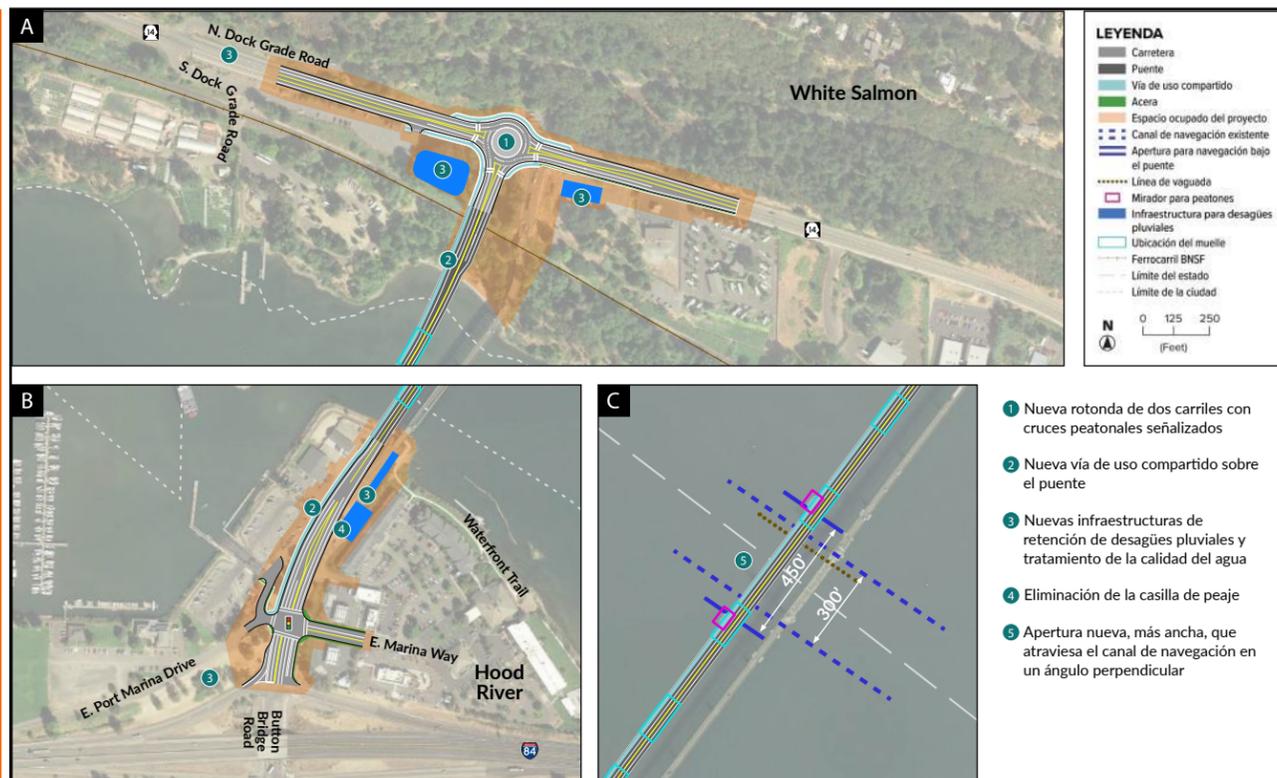
El propósito de este proyecto es mejorar los diferentes modos de transporte de personas y bienes a través del río Columbia entre las comunidades de Bingen / White Salmon y Hood River. La necesidad general del proyecto es resolver las deficiencias de transporte actuales y futuras relacionadas con el puente existente entre Hood River y White Salmon, como:

- Capacidad actual
- Demanda de transporte futura
- Infraestructura para bicicletas y peatones
- Seguridad
- Exigencias sociales y desarrollo económico
- Legislación
- Navegación por el río
- Deficiencias sísmica



Representación conceptual de la ruta de uso compartido en el nuevo puente

Alternativa preferida EC-2



Alternativa EC-3

