

Cronograma del proceso de revisión ambiental

	2018		2019				2020			
	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
	Comunicación con las agencias partes interesadas						Cumplimiento ambiental			
	Actualizaciones del estudio técnico			Borrador suplementario de la Declaración de Impacto Ambiental (EIS, por sus siglas en inglés)		Registro de decisión de la EIS final				
	Asamblea pública		Análisis completo				Asamblea pública			
Paso clave de la NEPA		Validación del trabajo previo				Publicación del documento ambiental suplementario				Decisión
Participación comunitaria	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Asambleas del comité del grupo de trabajo	△		△	△	△	△	△			△
Comunicación con justicia ambiental			● ●							

¡Manténgase informado(a) y participe!

Port of Hood River (el Puerto de Hood River) está trabajando con socios comunitarios para confirmar y perfeccionar la alternativa preferida a través de este proceso de planeación. ¡Sus ideas y sugerencias son cruciales para este proceso!

Conteste una encuesta rápida

Comparta sus sugerencias sobre la declaración de los objetivos y las necesidades, así como de las alternativas de alineación del puente al contestar una encuesta breve que estará disponible del 10 de diciembre de 2018 al 31 de enero de 2019 en bit.ly/Bridge-Survey

Más información

Visite el sitio web del proyecto para obtener más información y participar, acerca de:

- Fechas, horas y recursos de las asambleas del grupo de trabajo de la EIS
- Información sobre las próximas asambleas comunitarias
- Enlaces a más información y próximos eventos

Comentarios y preguntas

Los miembros de la comunidad pueden compartir comentarios o hacer preguntas al equipo del proyecto en cualquier momento al enviar un correo electrónico a newbridge@portofhoodriver.com. Las preguntas y los comentarios también pueden dirigirse a Kevin Greenwood, director del proyecto, por correo electrónico a kgreenwood@portofhoodriver.com o por teléfono al (541) 436-0797.



Hood River - White Salmon

PROYECTO DE REEMPLAZO DEL PUENTE

PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN

newbridge@portofhoodriver.com
bit.ly/HoodRiverBridge

Para solicitar adaptaciones de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés) o del Título IV de los Derechos Civiles, servicios de traducción/interpretación o más información, llame a Kevin Greenwood, director del proyecto de reemplazo del puente, al (541) 436-0797 o kgreenwood@portofhoodriver.com.



Hood River - White Salmon PROYECTO DE REEMPLAZO DEL PUENTE

Diciembre de 2018

Descripción general del proyecto

El obsoleto puente actual que conecta a White Salmon y a Hood River necesita reemplazarse para apoyar la seguridad, la vitalidad económica y la calidad de vida de las personas, además de la calidad del agua en Columbia River Gorge. Se han estado realizando esfuerzos significativos para reemplazar el puente de Hood River-White Salmon, de 90 años de antigüedad, durante las últimas dos décadas. En 2018, Port of Hood River (el Puerto del Hood River) aseguró \$5 millones de dólares en financiación estatal para continuar con el proyecto de reemplazo del puente y completar el proceso de revisión ambiental, según la Ley de política nacional del medio ambiente (NEPA, por sus siglas en inglés).

Como propietario y operador actual del puente, Port of Hood River está trabajando con socios comunitarios para volver a lanzar el proyecto de reemplazo del puente. Este es el siguiente paso lógico para que el proyecto avance a la etapa de diseño y construcción, y para posicionar el proyecto dentro de oportunidades de financiación. La colaboración regional entre muchas organizaciones es esencial para llegar a la etapa de construcción: ¡lo/a invitamos a que participe en los esfuerzos de planeación!

Proceso de revisión ambiental

La revisión ambiental requiere un análisis exhaustivo de una variedad de alternativas, una evaluación de sus beneficios e impactos y oportunidades para que el público comparta sus sugerencias. Se toman en cuenta el costo, la facilidad de la construcción, la capacidad de sobrevivir un terremoto y otros factores. Este proceso permite que las personas a cargo tomen decisiones informadas.

Componentes del proceso de revisión ambiental:

- Difusión comunitaria
- Análisis ambiental y del tráfico
- Recomendaciones de atenuación
- Publicación del análisis técnico
- Estética y diseño del puente
- Planeación del permiso

¡Ayude a reemplazar el puente entre White Salmon y Hood River!

Conteste una encuesta a más tardar el 31 de enero de 2019 en bit.ly/Bridge-Survey



¿Qué es la NEPA?

La Ley de política nacional del medio ambiente (NEPA, por sus siglas en inglés) se convirtió en ley el 1.º de enero de 1970. La NEPA requiere que las agencias federales evalúen los efectos ambientales de sus acciones propuestas antes de tomar decisiones. La Administración Federal de Carreteras aceptó ser el patrocinador federal principal del proyecto de reemplazo del puente, ya que es muy probable que se requieran fondos federales de carreteras para convertir el reemplazo en realidad

Para obtener más información, visite: www.epa.gov/nepa

Alternativas del proyecto

Se evaluaron las alternativas potenciales del corredor según los criterios de evaluación que determinan cuáles alternativas cumplen con el objetivo y la necesidad del proyecto, .

Objetivo y necesidad del proyecto

El objetivo de este proyecto es mejorar el transporte multimodal de personas y mercancías por el Río Columbia entre las comunidades de Bingen/White Salmon y Hood River.

La necesidad general del proyecto es rectificar las deficiencias de transporte actuales y futuras relacionadas con el actual puente Hood River-White Salmon.

Se eligió al "corredor bajo actual" para un estudio más profundo debido a que tenía el menor número de impactos negativos en el transporte, el medio ambiente y la recreación, además de que tendría el menor costo de construcción relativo de entre todas las opciones analizadas.

Se dejó de considerar a los corredores debido a lo siguiente:

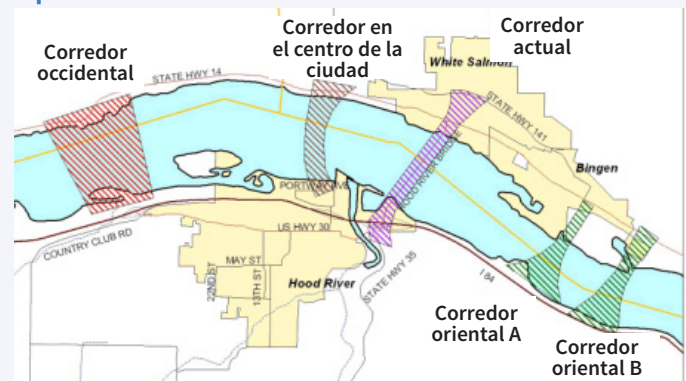
- Impactos negativos en los recursos naturales, la recreación y los recursos culturales e históricos
- Traslado fuera de ruta
- Grados incompatibles para camiones comerciales, bicicletas y peatones
- Inconsistencia con los objetivos estatales de planeación
- Impactos negativos en los negocios locales
- Requisito para un nuevo intercambio en I-84

Después del proceso inicial de evaluación, se desarrollaron las alternativas de alineación para el corredor preferido. Este proceso tuvo como resultado la identificación de una alternativa preliminar preferida, la alternativa EC-2, la cual colocaría un puente de reemplazo justo al oeste del puente actual.

Grupo de opción

Pasos de evaluación	Paso 1: reducir las selecciones de corredores (2001) (6 opciones)	Paso 2: evaluar los tipos de infraestructura (2002) (3 opciones)	Corredor bajo actual: puente para todos los modos Alternativas de alineación para el actual puente corredor para todos los modos (2010)
Corredor occidental	— ✗		
Corredor en el centro de la ciudad	— ✓	— ✗	
<ul style="list-style-type: none"> • Puente para todos los modos • Túnel con readaptación del puente existente para uso peatonal/de bicicletas 			
Actual: corredor bajo	— ✓	— ✓	
<ul style="list-style-type: none"> • Puente para todos los modos • Readaptar el puente actual para todos los modos 	— ✓	— ✗	
Actual: corredor alto	— ✗		
Corredor oriental A	— ✗		
<ul style="list-style-type: none"> • Puente para todos los modos • Puente nuevo y readaptación del puente actual para uso peatonal/de bicicletas 	— ✗		
Corredor oriental B	— ✗		

Opciones de corredor



Alternativa preferida



Puente existente y propuesto

